

CESeasy[®]

motorcilinder



Installatiehandleiding

Versie: 2.0.1
Revisie: 20160803

Inhoud

| | |
|---|----|
| Inleiding..... | 3 |
| Toepassingsgebied..... | 3 |
| Lengte van de cilinder bepalen | 4 |
| Montage of vervanging van de cilinder | 5 |
| Montage van de motorcilinder in de deur..... | 8 |
| Demonteren van de bestaande cilinder | 8 |
| Monteren van de motorcilinder | 8 |
| Na de montage..... | 9 |
| Batterijen | 10 |
| Plaatsen van batterijen..... | 10 |
| Gebruik van een securityschroef voor het batterijencompartiment | 10 |
| Batterijverbruik | 11 |
| Batterij-leegindicatie | 11 |
| Firmware upgrade | 12 |
| Automatische firmware upgrade | 12 |
| Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade | 12 |
| Configuratie..... | 15 |
| Aanmelden bij het CESeasy beheerplatform | 15 |
| Monteren van een grote knop | 16 |
| Aansluiten van een externe voeding..... | 17 |
| Aansluiten van een deurstandsensoren | 18 |

Inleiding

De CESeasy® motorcilinder is ontwikkeld om op een eenvoudige en veelzijdige manier de voordeur van een woning 'op- en van slot' te draaien. Daarbij dient de smartphone als sleutel. De daarvoor benodigde digitale sleutels kunnen eenvoudig worden beheerd via het CESeasy® beheerplatform.

Deze handleiding is bedoeld als een leidraad voor de installateur, in grote lijnen worden de noodzakelijke installatiestappen voor de motorcilinder uitgelegd.

Toepassingsgebied

De CESeasy® motorcilinder is primair bedoeld voor woningtoegangsdeuren met een europaal cilinder onder de kruk. Voor andere deuren en andere situaties zijn andere oplossingen beschikbaar.



LET OP: de CESeasy® motorcilinder of de daaraan gekoppelde diensten zijn niet bedoeld om ingezet te worden in levensbedreigende situaties. De producten zijn niet ontwikkeld, getest en/of gekeurd voor situaties waarbij deze producten moeten dienen om toegang te verschaffen tot ruimtes, woningen of gebouwen waarin zich mensen in (levens)nood bevinden.



LET OP: de CESeasy® motorcilinder is uitsluitend inbraakwerend toepasbaar in een dicht deurelement of in een deurelement waarbij gelaagd glas is toegepast, welke minimaal voldoet aan EN 356 klasse P4A voor SKG ** of klasse P5A voor SKG ***

Lengte van de cilinder bepalen

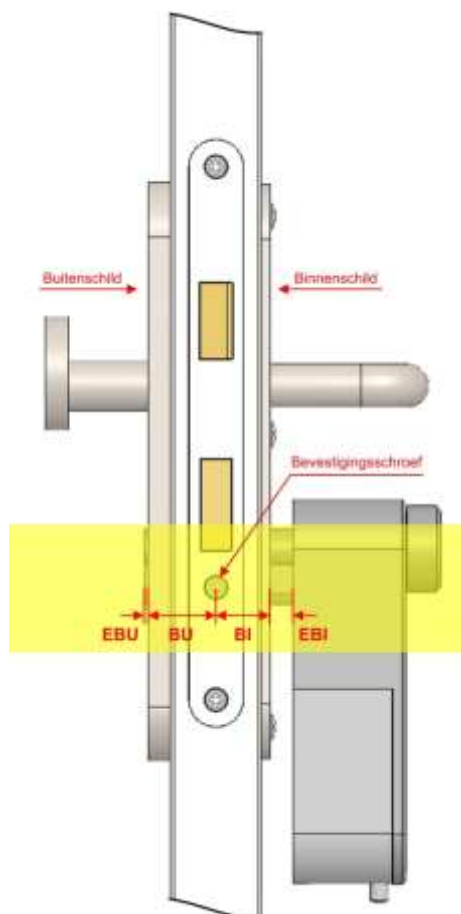
Benodigde gereedschappen:

1. Meetlat of een cilindermeter

Cilindermeter



Voordat een CESeasy® motorcilinder besteld kan worden moet de juiste lengte van de cilinder worden bepaald. In principe werkt dit niet anders dan bij een standaard mechanische knopcilinder.



De lengte van een cilinder wordt bepaald door de minimale lengte voor de binnenzijde en de minimale lengte voor de buitenzijde te bepalen. In het gegeven voorbeeld zijn dit de maten 'BI' en 'BU'.

Omdat een cilinder vrijwel nooit exact op lengte geleverd kan worden zal de cilinder aan de buitenzijde ten opzichte van het buitenschild iets uitsteken of iets terug liggen. Voor een veiligheidsbeslag (SKG) geldt dat de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3 mm uit mag steken (in het voorbeeld maat EBU).

Aan de binnenzijde van de deur kan voor de motorcilinder de cilinder nooit terug liggen. Er wordt geadviseerd een ruimte van 1...4 mm tussen motorcilinder en binnenschild aan te houden (in het voorbeeld maat EBI).

De standaard lengte van de gemonteerde cilinder is buiten: 30mm* en binnen 32mm*. De cilinder kan aan beide zijden in stapjes van 5mm* worden verlengt.

Geef bij bestelling van een cilinder duidelijk de binnen- (BI) en buitenmaat (BU) op.



* LET OP: de standaard lengte en verlenging is afhankelijk van het merk van de door uw leverancier gemonteerde cilinder. Informeer bij uw leverancier voor de exacte specificaties.



LET OP: bij inbraakwerende toepassing dient gebruik te worden gemaakt van een inbraakwerend veiligheidsbeslag. Daarbij mag de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3mm buiten het buitenschild uitsteken.

Montage of vervanging van de cilinder

Indien uw leverancier de motorcilinder en mechanische cilinder separaat van elkaar heeft geleverd of indien de bestaande cilinder vervangen moet worden door een nieuwe, dienen onderstaande aanwijzingen gevolgd te worden.

Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van cilinders in aluminium montageplaat.
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)
- 1x Wera bit voor TORX, 867/1 Z TORX Bit TX10x25 (05066485001)



LET OP: gebruik voor de motorcilinder alleen voor de CESeasy® motorcilinder goedgekeurde cilinders. Goedgekeurde cilinders hebben onder andere een uitvoerige duurttest ondergaan om te beoordelen of de cilinder veelvuldig de door de motorcilinder geleverde krachten kan verdragen.

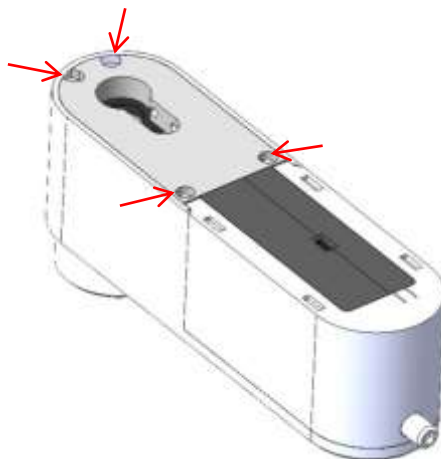


LET OP: voor inbraakwerende toepassingen mag de CESeasy® motorcilinder uitsluitend worden toegepast met de cilinders welke door uw leverancier voor dit doel zijn opgegeven.

In de volgende aanwijzing wordt er vanuit gegaan dat er nog geen cilinder is gemonteerd! Mocht er reeds een cilinder gemonteerd zijn, lees dan eerst de volgende aanwijzing door, het vervangen van de reeds gemonteerde cilinder zal dan geen probleem meer zijn.

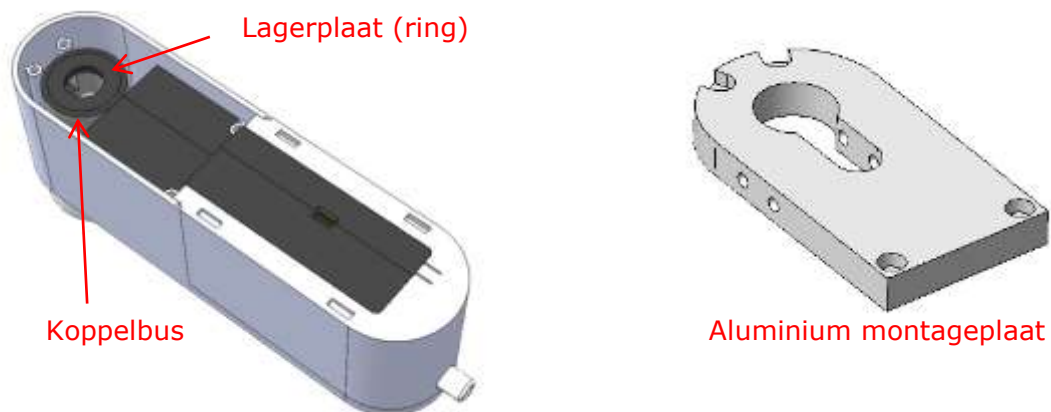


LET OP: verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan!

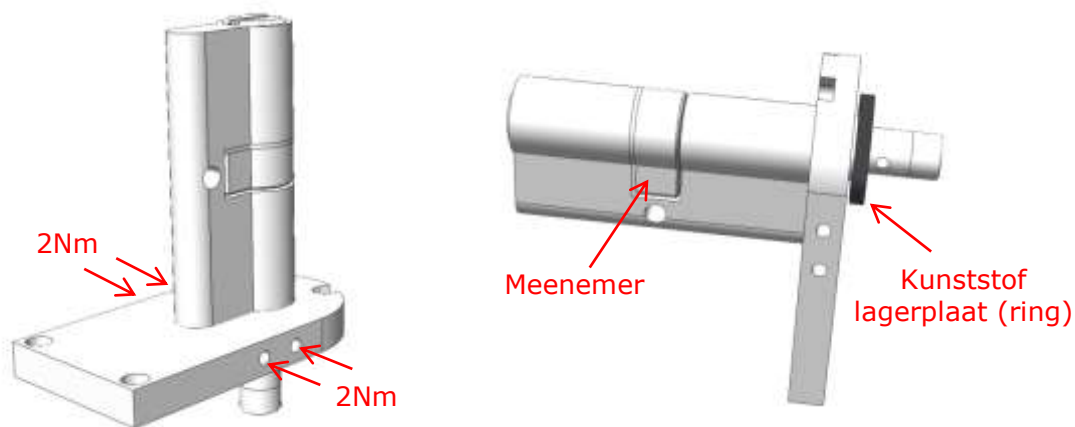


2. Draai de 4 schroeven waarmee de montageplaat in de behuizing is geschroefd geheel uit de motorcilinder.
3. Verwijder de aluminium montageplaat uit de behuizing van de motorcilinder.
4. Verwijder de zwarte kunststof lagerplaat (ring) uit de koppelbus.

5. Verwijder de aandrijfpinnen (3 x 20mm) uit de koppelbus.



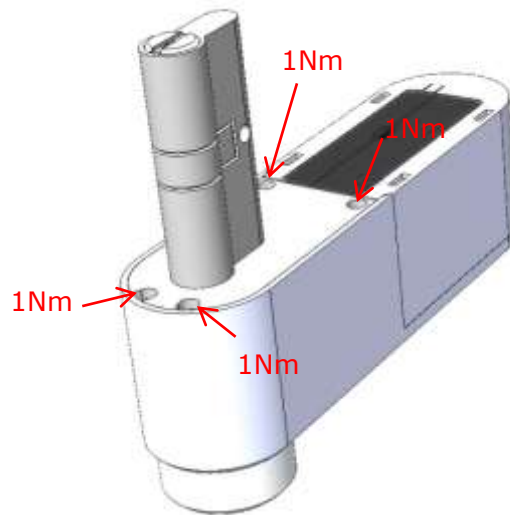
6. Plaats de aluminium montageplaat, met de sparingen voor de schroeven naar boven, in de montagehulp voor monteren van cilinders.
7. Plaats de cilinder met de as naar beneden in de aluminium montageplaat, en houd deze op z'n plaats door hem naar beneden te drukken.
8. Draai de vier kraterkopschroeven (2x 2 stuks) aan met een moment van 2Nm. Draai daarvoor eerst de schroeven aan de ene zijde licht aan, daarna de schroeven aan de ander zijde met 2Nm aandraaien en vervolgens de schroeven aan de eerste zijde met 2Nm aandraaien.



9. Druk de kunststof lagerplaat (ring) om de as van de cilinder. Let op, het gat in de lagerplaat is afgestemd op de dikte van de as van de cilinder. Indien de lagerplaat niet om de as past of te ruim is voor de as, neem dan contact op met uw leverancier.
10. Druk de aandrijfstift door het gat in de as en houd deze op z'n plaats.

Installatiehandleiding motorcilinder

11. Plaats nu de aluminium montageplaat met gemonteerde cilinder op het motordeel, zodanig dat de cilinder-as met de aandrijfpen in de sporing van de koppelbus vallen. Daarbij kan het nodig zijn om de via de meenemer van de cilinder de as iets te draaien.
12. Draai de vier TORX schroeven weer in de motorcilinder teneinde de montageplaat met de cilinder vast te zetten. Draai daarbij eerst alle 4 de schroeven licht aan en zet ze vervolgens vast met een moment van 1Nm.



13. Controleer de aandrijving van de cilinder door aan de knop van de motorcilinder te draaien.
14. Controleer de aandrijving van de cilinder door met de sleutel de cilinder te bedienen.

Montage van de motorcilinder in de deur

Benodigde gereedschappen:

De noodzakelijke gereedschappen zijn afhankelijk van de bevestigingsbout van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder en/of de gebruikte bevestigingsbout van de bestaande cilinder. De volgende schroevendraaiers dekken de meest voorkomende situaties:

- 1x Schroevendraaier PH2, bijvoorbeeld: Wera 350 SK PH2x100 (05008720001)
- 1x Schroevendraaier PZ2, bijvoorbeeld: Wera 355 PZ PZ2x100 (05009315001)

Demonteren van de bestaande cilinder

- Draai de bevestigingsschroef van de bestaande cilinder los.
- Draai met de sleutel de meenemer van de bestaande cilinder in een zodanige positie dat de cilinder uit de deur genomen kan worden.
- Verwijder de bestaande cilinder.



Opmerking: in bepaalde situaties kan het nodig zijn dat de bouten, waarmee het beslag is vastgezet, iets los worden gedraaid alvorens de bestaande cilinder uitgenomen kan worden.

Monteren van de motorcilinder



LET OP: verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan!

- Schroef het beslag zodanig vast dat de bestaande cilinder eenvoudig in- en uit de deur geschoven kan worden. Dit is nodig omdat het beslag na het plaatsen van de motorcilinder niet meer vastgedraaid kan worden.
- Draai met de knop van de motorcilinder de meenemer in de positie dat deze geen obstakel meer vormt.
- Schuif de motorcilinder in de deur.
- Draai de bevestigingsbout met de hand vast, gebruik hiervoor geen accuboormachine of elektrische schroefmachine. Indien de bout te vast wordt gedraaid kan dit een negatieve invloed op de levensduur van de cilinder hebben!



Opmerking: neem ook eventuele aanvullende montagerichtlijnen van de fabrikant van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder in acht.

Na de montage

- Na de montage moeten minimaal de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
- Plaatsen van de batterijen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de knop te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de cilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de sleutel te bedienen.
- Motorcilinder voorzien van de laatste firmware.
- Configuratie van de motorcilinder.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder met de smartphone te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een gesloten deur de cilinder met de smartphone te bedienen.



LET OP: in sommige situaties zal het nodig zijn om eerst de deur juist af te hangen alvorens de motorcilinder juist kan werken.

Indien de motorcilinder de deur niet goed 'op slot' en/of 'van slot' kan draaien, begin dan met het juist afhangen van de deur en het correct afstellen van de sluitpl(a)t(en). Als hierna de motorcilinder de deur nog niet goed 'op slot' en/of 'van slot' kan draaien kan het nodig zijn om de parameters onder 'Geavanceerd' in de CESeasy® Configuratie app aan te passen. Herhaal na ieder wijziging de laatste controles, eerst met open- en daarna met gesloten deur.

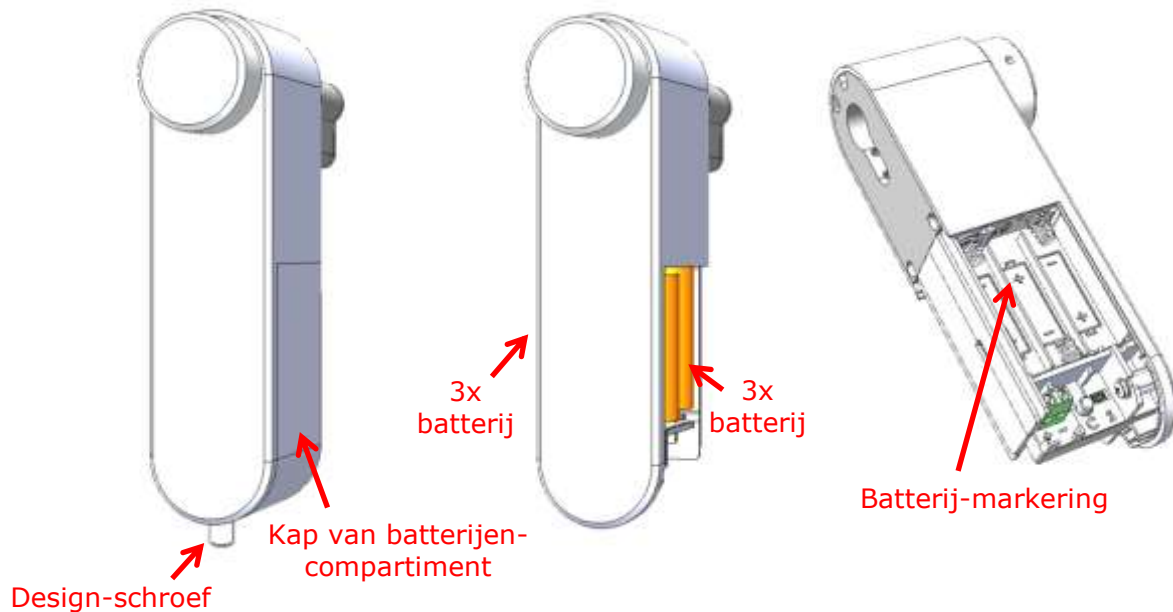
Batterijen

Plaatsen van batterijen

Benodigde gereedschappen:

- Geen gereedschap benodigd.

De CESeasy motorcilinder maakt gebruik van 6 stuks AA formaat alkaline batterijen. Dit zijn standaard batterijen welke vrijwel overal te koop zijn. Wij adviseren gebruik te maken van een goede kwaliteit batterijen van bijvoorbeeld Duracell of Panasonic.



Volg de volgende stappen voor het plaatsen of vervangen van de batterijen:

- Draai met de hand de design-schroef los en verwijder deze.
- Schuif de kap van het batterijencompartiment naar beneden en verwijder deze.
- Verwijder zo nodig de 6 lege batterijen.
- Plaats aan beide zijden van de motorcilinder 3 nieuwe batterijen, te beginnen met de batterijen aan de voorzijde van de cilinder. Let daarbij op de markering in het batterijcompartiment, deze geeft aan hoe iedere batterij geplaatst moet worden.
- Schuif de kap weer over het batterijen compartiment.
- Draai de design-schroef weer met de hand vast.

Gebruik van een securityschroef voor het batterijencompartiment

De gebruikte designschroef voor het afsluiten van het batterijencompartiment is zo gemaakt dat het batterijencompartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In bepaalde situaties kan het onwenselijk zijn dat het batterijen compartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In die gevallen kan er bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van een securityschroef met M4 schroefdraad en een lengte van 8mm.

Batterijverbruik

Het batterijverbruik van de motorcilinder is afhankelijk van een heleboel factoren waaronder de volgende:

- Kwaliteit en capaciteit van de batterijen, hoe hoger de capaciteit hoe langer de batterijen meegaan.
- De tijd dat de motorcilinder moet draaien om de deur 'op slot' en 'van slot' te draaien. Als de motorcilinder langer moet draaien zijn de batterijen eerder leeg.
- Kracht die de motorcilinder moet leveren. Indien de deur bijvoorbeeld krom is en de motorcilinder veel kracht moet leveren zijn de batterijen eerder leeg.
- Omgevingstemperatuur, bij een lage omgevingstemperatuur wordt de levensduur van de batterijen verkort.
- De functie 'Automatisch sluiten'. Indien deze functie aanstaat en de daarvoor benodigde optioneel verkrijgbare deurstands sensor is aangesloten, zal de motorcilinder de deur automatisch volledig 'op slot' draaien op het moment dat de deur gesloten wordt. Hierdoor kunnen de batterijen eerder leeg zijn.
- De 'open tijd', bij een langere 'open tijd' wordt de dagschoot langer naar binnen getrokken. Dit verkort de levensduur van de batterijen.

Batterij-leegindicatie

Als de batterijen in de motorcilinder bijna leeg zijn, zal dit op de volgende manieren duidelijk worden gemaakt:

- Akoestische melding door de motorcilinder (ook als het geluidsignaal is uit gezet) na het 'op slot' en 'van slot' draaien van de deur via de knop van de motorcilinder of via de CESeasy® Toegang app.
- Visuele melding in de CESeasy® Toegang app.
- Visuele melding in het CESeasy® beheerplatform.
- Optioneel een email bericht met een 'batterij bijna leeg' melding.

Als akoestische batterij bijna leeg melding geeft de buzzer van motorcilinder drie maal drie piepsignalen (--- --- ---). Deze signalen volgen op de reguliere piep wordt gegeven nadat de deur 'op slot' of 'van slot' is gedraaid.

Nadat een batterij-leegindicatie is gegeven blijft de motorcilinder nog een poosje werken. Hoelang de motorcilinder nog blijft werken is sterk afhankelijk van de punten zoals genoemd onder: '*Batterijverbruik*'.

Firmware upgrade

Automatische firmware upgrade

Nieuwe firmware wordt normaal op de achtergrond beetje bij beetje door de smartphones waarmee de motorcilinder wordt bediend, overgedragen aan de motorcilinder. Zodra de nieuwe firmware compleet en noodzakelijk is, zal de motorcilinder met de nieuwe firmware gaan werken. Van dit proces merkt de gebruiker over het algemeen helemaal niets.



Indien de eerste firmware update niet tijdens de installatie wordt uitgevoerd, zal dit automatisch worden gedaan op het moment dat de motorcilinder voor de eerste keer met de smartphone wordt bediend. Op dat moment wordt in de CESeasy Toegang app hiervan een melding gegeven, waarna in ongeveer 45 seconden de firmware in de motorcilinder wordt gezet. Daarna is het in veel gevallen noodzakelijk dat de motorcilinder nog juist geconfigureerd wordt.

Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade

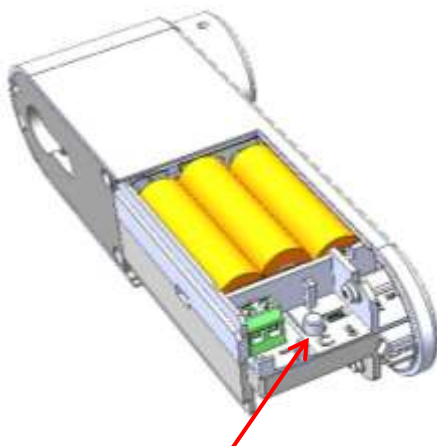
Benodigde gereedschappen:

- Geschikte smartphone met Android 4.3 of hoger en BLE, ondersteuning voor IOS zal naar verwachting in de 2^e helft van 2016 beschikbaar komen.
- De laatste beschikbare CESeasy® Toegang app. Deze kunt u downloaden uit de Play Store via: https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.access&hl=nl



LET OP: indien de motorcilinder voor de upgrade over een firmware versie beschikt welke nog geen Android 6.0 en IOS ondersteund, kan de upgrade alleen worden uitgevoerd met een telefoon met Android 4.3 ... 5.1. Er is ondersteuning voor Android 6.0 en IOS vanaf firmware versie 1.4.20.

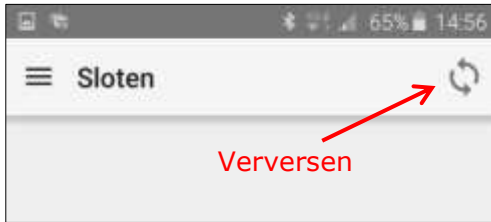
Nadat de motorcilinder voor de eerste keer geïnstalleerd is, of om welke reden dan ook volledig naar fabrieksinstelling is terug gebracht, wil de motorcilinder eerst de laatst beschikbare firmware volledig downloaden, alvorens er verder gewerkt kan worden. Deze eerste firmware upgrade moet worden uitgevoerd voordat de motorcilinder wordt geconfigureerd.



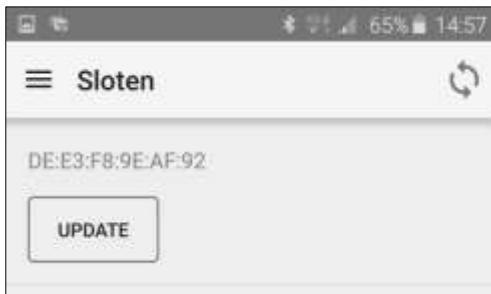
Configuratieknop

De motorcilinder kan als volgt van de laatste firmware worden voorzien:

- Download zo nodig de laatste CESeasy® Toegang app uit de Google Play Store.
- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op het configuratieknopje in het batterijen-compartiment van de motorcilinder.
- De motorcilinder zal nu periodiek een korte piep geven.



- Open de CESeasy® Toegang app en druk op het verversen symbool in de rechter bovenhoek.



- De app zal nu een 'UPDATE' knop tonen voor de betreffende motorcilinder.
- Druk op de knop 'UPDATE' om de daadwerkelijke update te starten.



- Gedurende de firmware overdracht wordt de voortgang in een venster getoond. De overdracht duurt, afhankelijk van de gebruikte telefoon, ongeveer 25...45 seconden.



- Zodra de firmware volledig is overgedragen verschijnt er een nieuw venster. Hierin wordt onder ander vermeld dat de ontvangen firmware wordt geïnstalleerd.
- De installatie van de firmware duurt ongeveer 30 seconden.
- Zodra de motorcilinder een pieptoon laat horen is de installatie van de firmware afgerond.



LET OP: na deze eerste firmware update moet de motorcilinder geconfigureerd worden!

Configuratie

De configuratie van de motorcilinder moet worden uitgevoerd met de CESeasy® Configuratie app. Deze kan worden gedownload uit de Google Play Store via de volgende link: https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.config&hl=nl

Voor de configuratie van de CESeasy® motorcilinder is een separate configuratie handleiding beschikbaar.

Via de CESeasy® configuratie app zijn onder andere de volgende instellingen te maken en eventuele opties aan- of uit te zetten.

- Draairichting: welke kant draait de motor op om het slot 'van slot' en 'op slot' te draaien.
- Geluid: de geluidsignalen na het 'op slot' of 'van slot' draaien kunnen aan of uit worden gezet.
- Automatisch sluiten: indien er een optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is gemonteerd kan de motorcilinder de deur automatisch 'op slot' draaien nadat de deur wordt gesloten.
- Opentijd: De tijd dat de motorcilinder de dagschoot van het slot ingetrokken houdt.
- Slot parameters: Slot specifieke parameters om de motorcilinder volledig op de deur af te stemmen.

Aanmelden bij het CESeasy® beheerplatform

Om de motorcilinder te kunnen gebruiken dient deze te worden aangemeld bij het CESeasy® beheerplatform. Dit kan in principe door de gebruiker zelf worden uitgevoerd en staat als zodanig beschreven in de gebruikershandleiding van de CESeasy® motorcilinder.

Indien u het aanmelden van de motorcilinder als onderdeel van de installatie beschouwd, volg dan de aanwijzingen in de gebruikershandleiding. In de gebruikershandleiding is reeds rekening gehouden met deze service.

Monteren van een grote knop

Voor de CESeasy® Motorcilinder is optioneel een grote draaiknop beschikbaar. Met deze grote knop kan het uiterlijk of het comfort van de motorcilinder worden afgestemd op de wensen van de gebruiker.

Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van de knop.
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)

In plaats van de bovengenoemde momentschroevendraaier en bit kan ook van onderstaande schroevendraaier gebruik worden gemaakt:

- 1x Wera 354 schroevendraaier – 2,0x75 (05023105001)

Volg de onderstaande aanwijzing voor het vervangen van de knop:

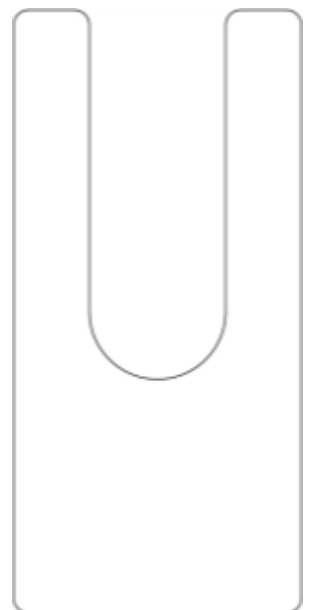


- Draai het boutje waarmee de knop is vast gezet enkele slagen los en verwijder de knop, door deze naar voren te trekken.
- Leg het knop-montagehulpmiddel op de behuizing. Dit hulpmiddel is bedoeld om een minimale afstand tussen de te monteren knop en de behuizing te houden, zodat bij het draaien van de knop deze niet tegen de behuizing schuurt.
- Leg de grote knop op de behuizing, over de as van het motordeel, zodanig dat het schroefje in de knop tegen een platte kant van de as gedraaid kan worden. Zorg er voor dat het montagehulpmiddel niet klem komt te zitten.
- Draai het schroefje in de knop aan met een moment van 2Nm.
- Verwijder het montagehulpmiddel.
- Controleer of de knop goed (vrij) kan draaien.



Opmerking: het montagehulpmiddel voor de knop kan eenvoudig zelf gemaakt worden van een kunststof folie of van glad papier. De vorm van het hulpmiddel is hiernaast afgebeeld.

De afmetingen zijn 80mm x 38mm. De dikte is 0,25mm. Eventueel kunnen meerdere velletjes op elkaar gelegd worden om aan de gewenste dikte te komen.



Aansluiten van een externe voeding

De motorcilinder kan gevoed worden via een externe netadapter. De benodigde adapter dient een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 2A te kunnen leveren, voor cilinders die met de aanbevolen instellingen worden geconfigureerd.

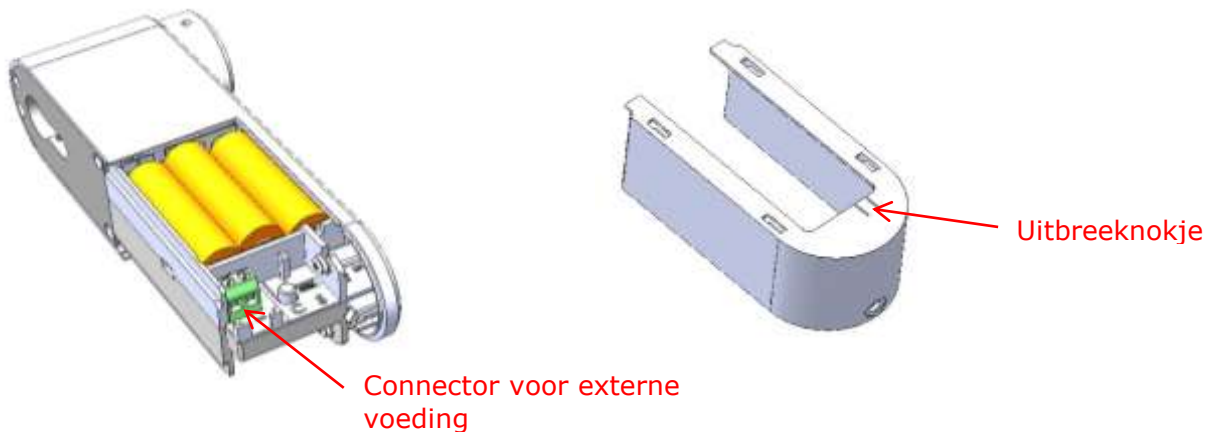


LET OP: indien om welke reden dan ook, via de geavanceerde instellingen binnen de configuratie app, de maximale stroom boven de aanbevolen waarde moet worden ingesteld, adviseren wij gebruik te maken van een adapter die een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 2,5A kan leveren.

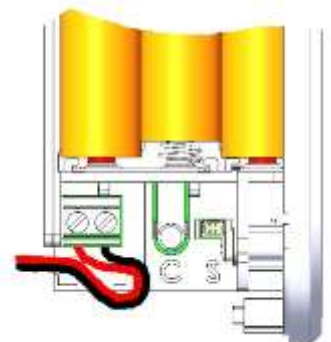
Benodigde gereedschappen:

- 1x Wera 335 schroevendraaier – 0,5x3,0x80 (05110001001)

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een voedingsadapter:



- Open het batterijencompartiment.
- Zorg dat de adereinden van de voedingskabel op een correcte manier zijn afgewerkt. Dit kan bijvoorbeeld door ze te vertinnen of door geschikte adereindhulzen te gebruiken.
- Knip de adereinden op 6mm af.
- Steek de adereinden in de connector en schroef ze met beleid vast. Houd daarbij rekening met de plus en min aansluiting zoals is aangegeven voor de connector in de behuizing van de motorcilinder (+ het dichtst bij de achterzijde, - aan de kant van het knopje).
- Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
- Leg de voedingskabel langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het voedingskabeltje door de gecreëerde opening (uitbreeknokje) in de kap wordt gevoerd.



Opmerking: er wordt geadviseerd om bij gebruik van een adapter ook de batterijen te plaatsen, deze zorgen er voor dat de motorcilinder ook werkt als de netspanning wegvalt.

Aansluiten van een deurstandsensoren

Op de motorcilinder kan een deurstandsensoren (reedcontact) worden aangesloten. In de meeste situaties is dit alleen relevant wanneer de deur, direct nadat deze gesloten is, automatisch 'op slot' gedraaid moet worden.



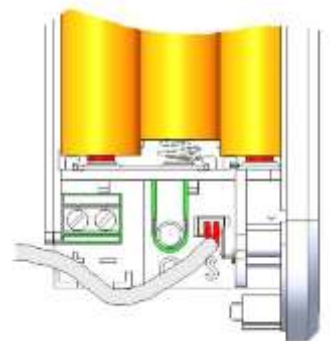
LET OP: omdat bij 'Automatisch sluiten' de deur altijd volledig 'op slot' wordt gedraaid zodra de deur sluit, kan deze optie tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

Als deurstandsensoren kunnen standaard NO reedcontacten worden gebruikt welke voorzien zijn van een schroefaansluiting. Voor het aansluiten van de sensor op de motorcilinder is een aansluitkabeltje met een speciaal stekkertje nodig. Beide zijn te bestellen bij uw leverancier.

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een deurstandsensoren:



- Open het batterijencompartiment.
- Druk het stekkertje van het kabeltje voor de deurstandsensoren in de daarvoor bedoelde connector (zie tekening).
- Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
- Leg het aansluitkabeltje langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het kabeltje door de gecreëerde opening in de kap wordt gevoerd.
- Monteer de deurstandsensoren direct naast de motorcilinder op de rand van de deur, volg hierbij de aanwijzingen bij de sensor.
- Monteer de bij de sensor behorende magneet op het kozijn, tegenover de sensor.
- Maak zo nodig het aansluitkabeltje op lengte (alleen korter) en sluit deze aan op de sensor.



LET OP: het kabeltje voor de deurstandsensoren heeft een lengte van ± 25 cm. Het kabeltje mag niet verlengt worden omdat dit onbedoeld gedrag kan veroorzaken.